



*Che ne sai dello spazio urbano?  
Comunità coese per spazi urbani condivisi*

Torino, 21 gennaio 2022

## **Pedonalizzazioni, conflitti, informazione. Il caso di Torino Mobility Lab**

*Luca Staricco*



**Politecnico  
di Torino**



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TORINO



Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio  
Eccellenza MIUR 2018-2022

Home » Notizie » Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

## PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO



Avviso pubblicato su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016

### Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

La Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" prevede all'art. 5, comma 1, la definizione del **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro** per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30.

Il **Programma** prevede "il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria. Tali programmi possono comprendere la cessione a titolo gratuito di «buoni mobilità» ai lavoratori che usano mezzi di trasporto sostenibili".

Il Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 approva il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e definisce le modalità per la presentazione dei progetti.

I progetti sono cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili.

Per la presentazione dei progetti si rimanda a quanto previsto nell'Allegato 2 del suddetto Decreto.



# San Salvario come area pilota

## SCUOLE | MICROPIAZZE | ASSI



# Pedonalizzazioni: via Principe Tommaso



# Pedonalizzazioni: corso Marconi



# Pedonalizzazioni: via Lombroso



# Pedonalizzazioni: via Morgari



# Conflitti sostanziali: spazio per... attività



# Conflitti sostanziali: spazio per... sosta delle auto



Conflitti sostanziali: spazio per... circolazione delle auto



# Conflitti sostanziali: spazio per... la movida



# Conflitti sostanziali: spazio per... la testimonianza aulica



# Conflitti procedurali: partecipazione



*Alla ricerca della  
Biblioteca di San Salvario  
da "Spazio di città"  
Anelli/1999*

**Margherita e la città**  
10 anni dopo "Le donne e la città"  
Confronto e indagine  
sul quartiere San Salvario  
a Torino  
A cura dell'Associazione  
Donne per la Città della Società Civile

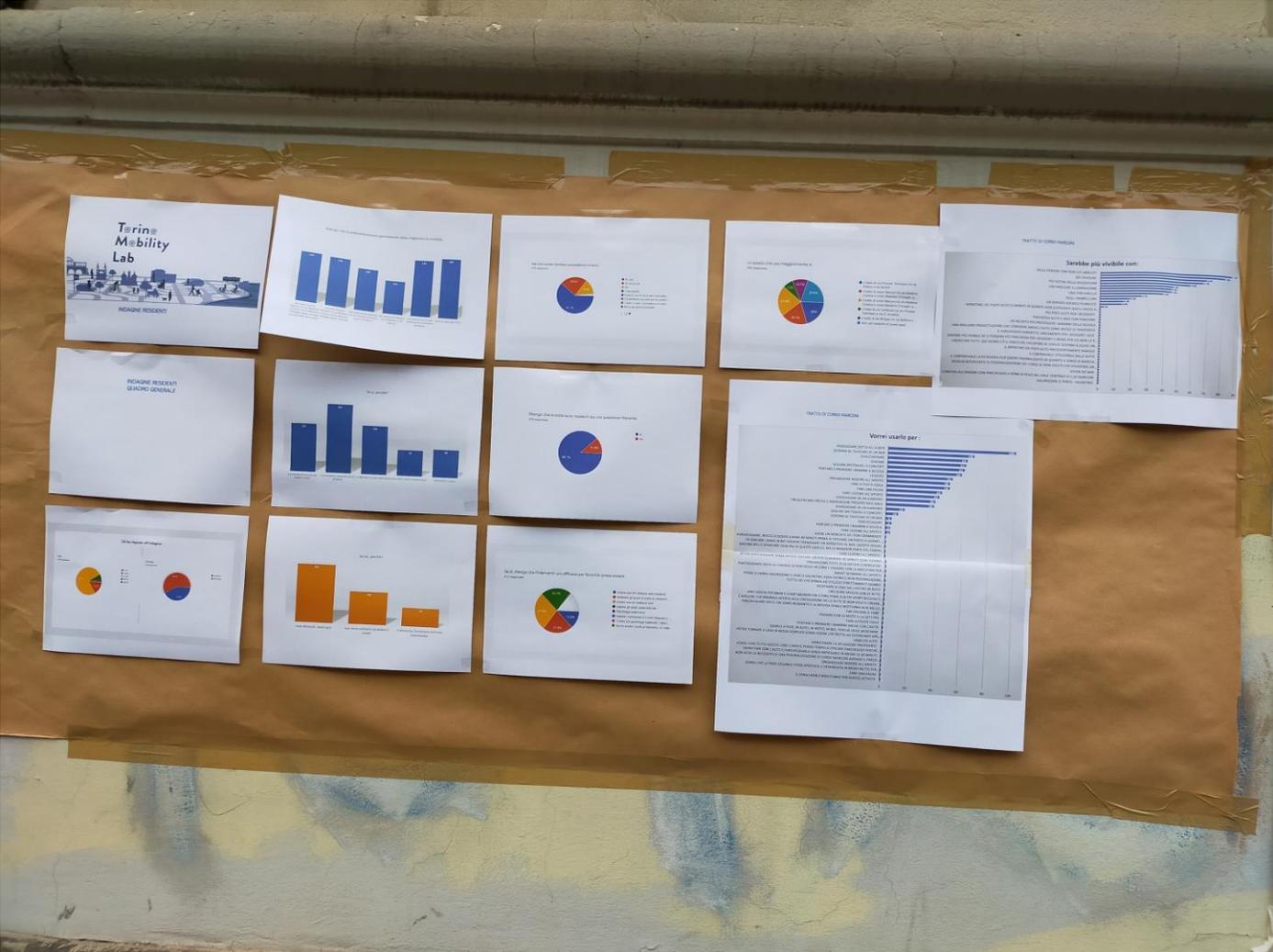


## SAN SALVARIO CAMBIA STRADA ?

*Alcune idee liberamente tratte dagli Stati Generali della Bicicletta e  
Mobilità Nuova*



# Conflitti procedurali: leadership



# Conflitti procedurali: tempistiche



# Conflitti relazionali: Comune vs. Circoscrizione



## Conflitti relazionali: Circoscrizione vs ATI



# Conflitti relazionali: Sovrintendenza vs Comune



Grazie!

[luca.staricco@polito.it](mailto:luca.staricco@polito.it)