



# SPAZIO A BOLOGNA!

Mobilità e spazio pubblico nella città che cambia

Valentina Orioli vicesindaca del Comune di Bologna

# Bologna, una città-crocevia

(Comune di Bologna, Area programmazione controlli e statistica, dati al 31/12/2019, <http://inumeridibolognametropolitana.it/> )

città metropolitana

1.017.806

residenti

391.984

stranieri

60.698

immigrati

16.060

di cui italiani

13.066

saldo migratorio

+ 3.091

saldo naturale

- 1.743



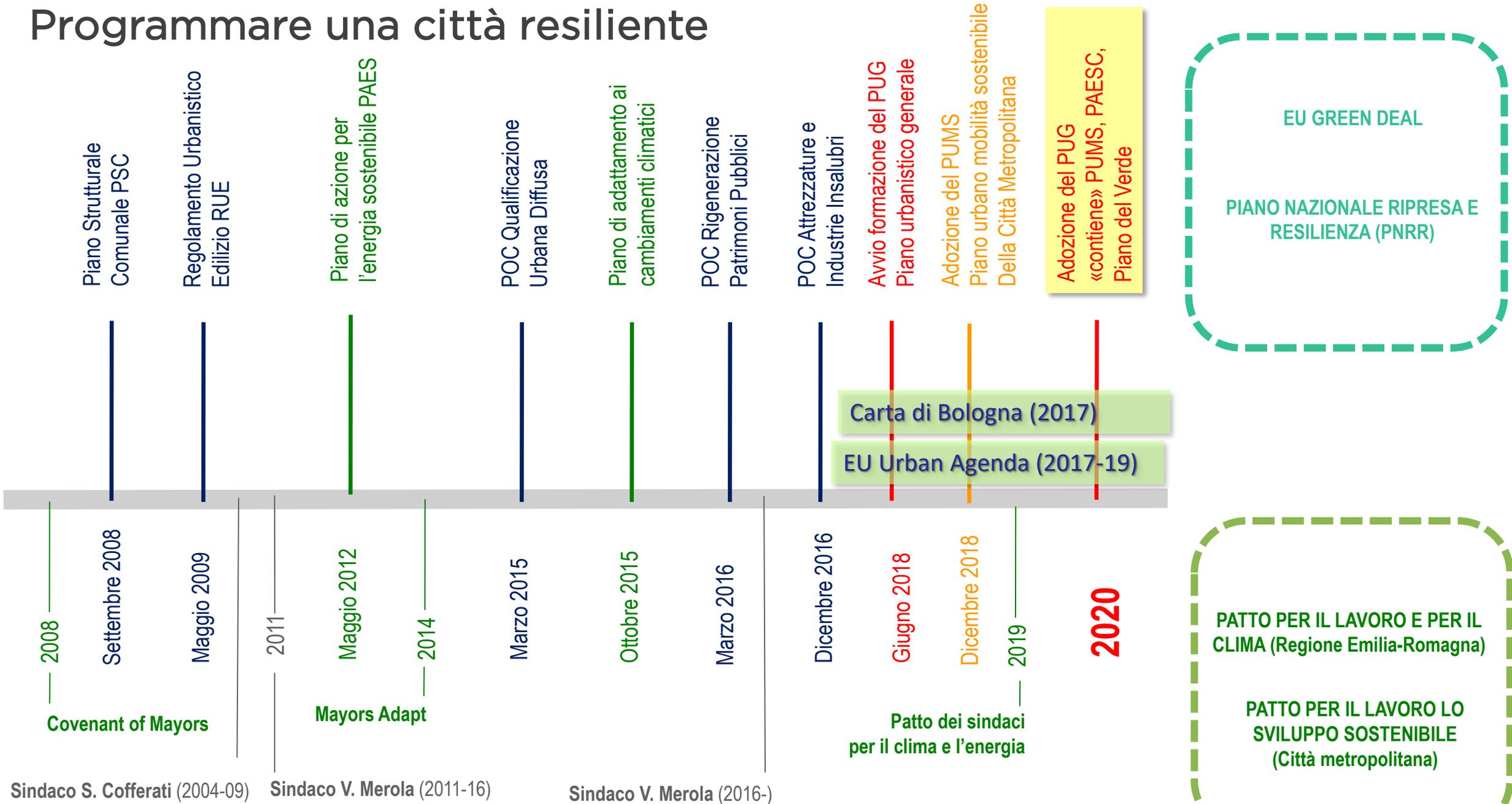
# Le sfide di Bologna: qualità dell'aria e mobilità sostenibile



# 1° Bologna

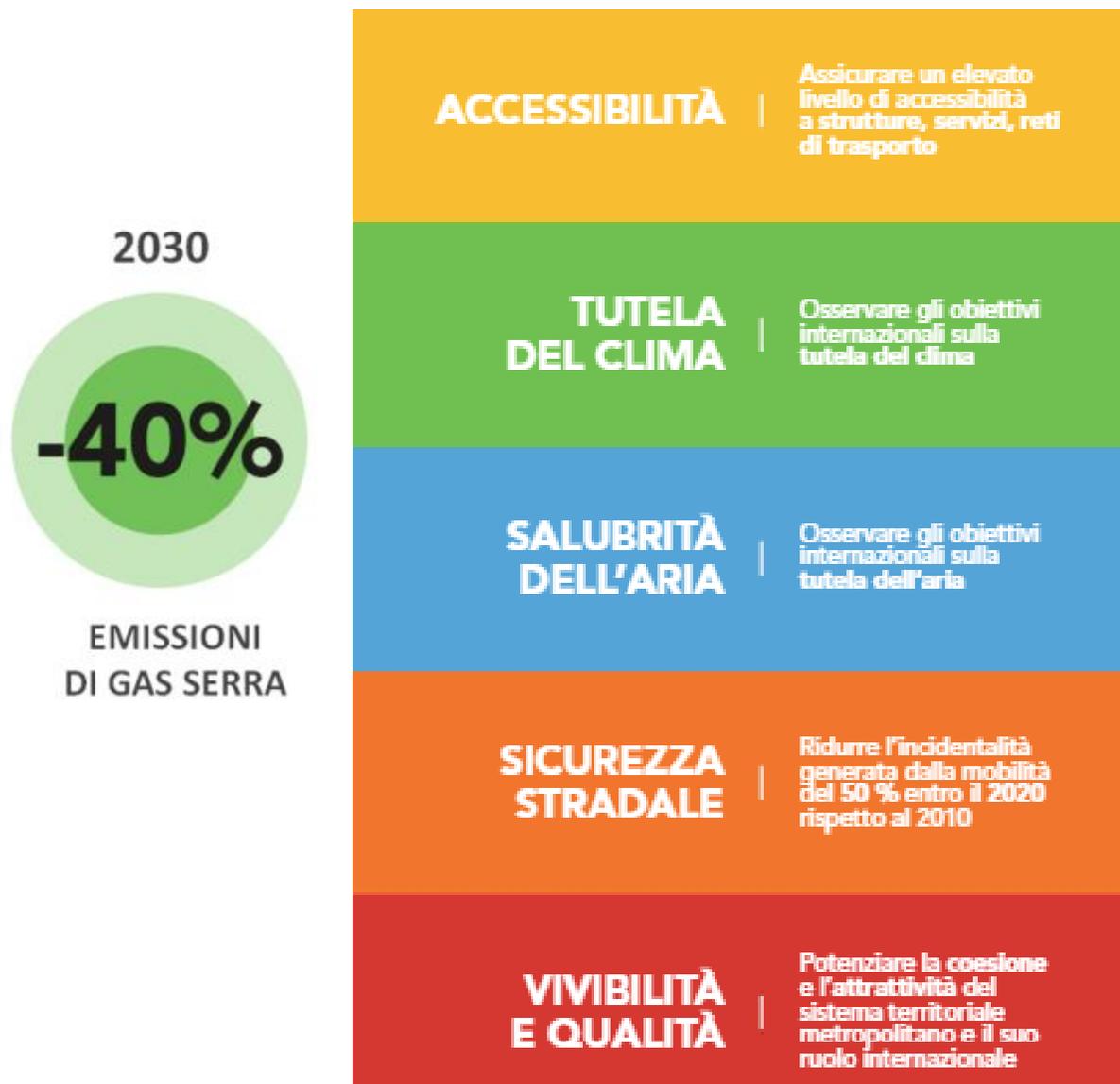


# Programmare una città resiliente

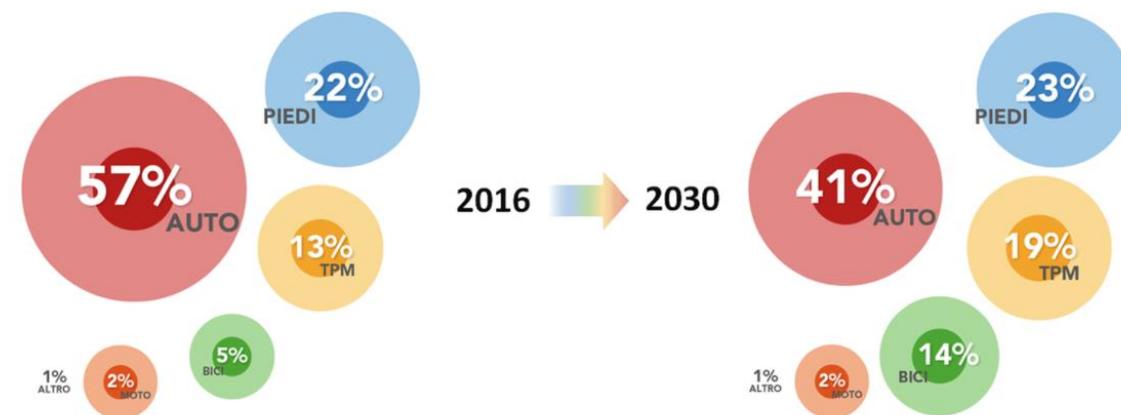


# Un PUMS metropolitano

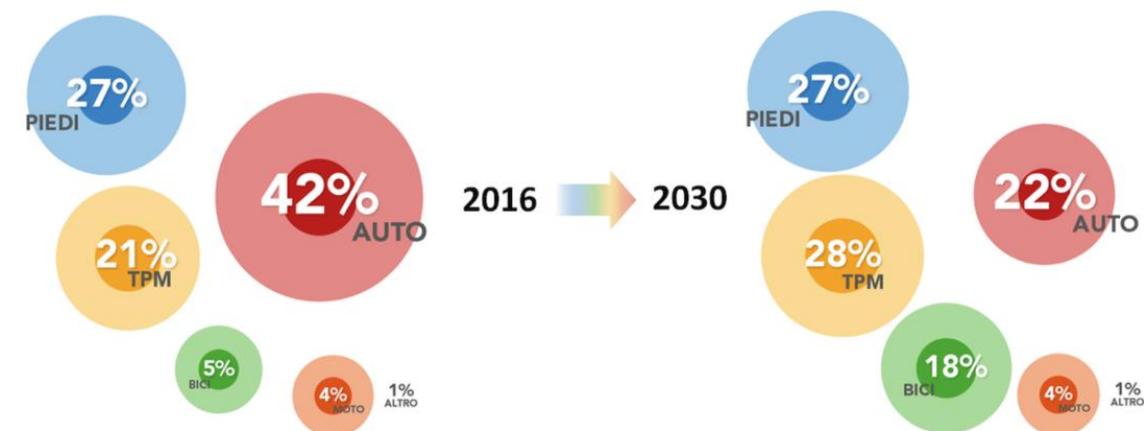
<https://pumsbologna.it/Home>



## Obiettivi Città metropolitana



## Obiettivi Bologna Città

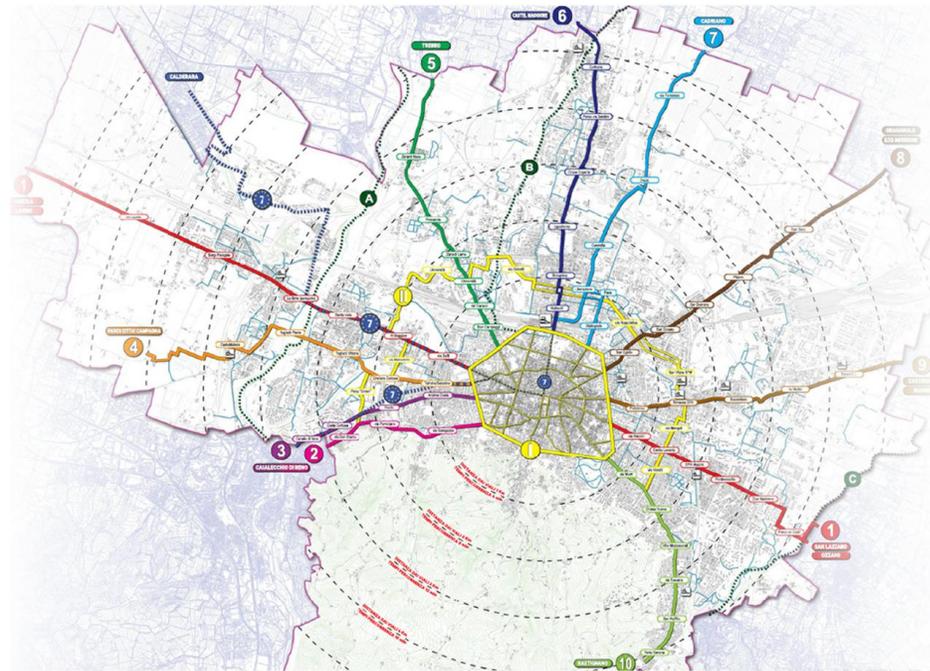
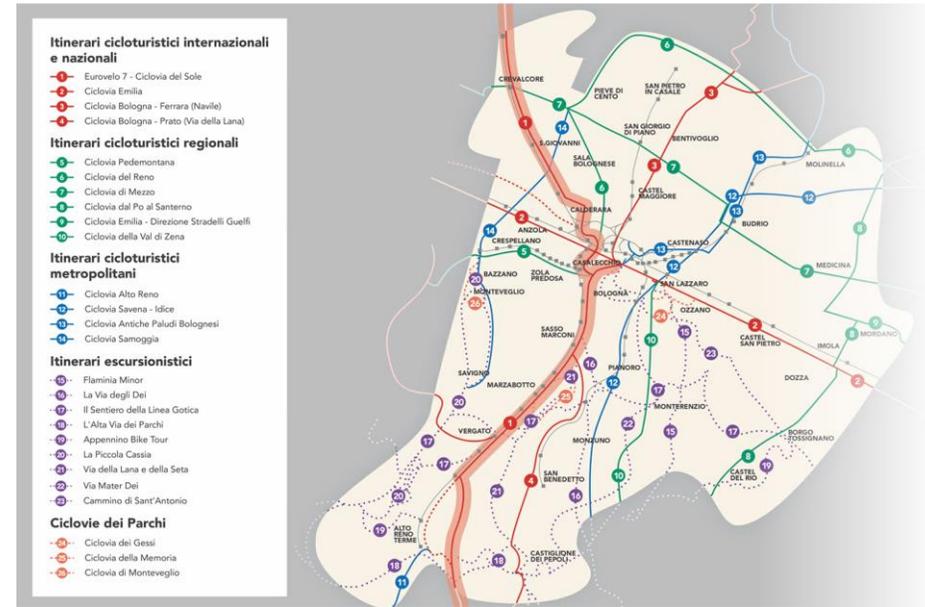
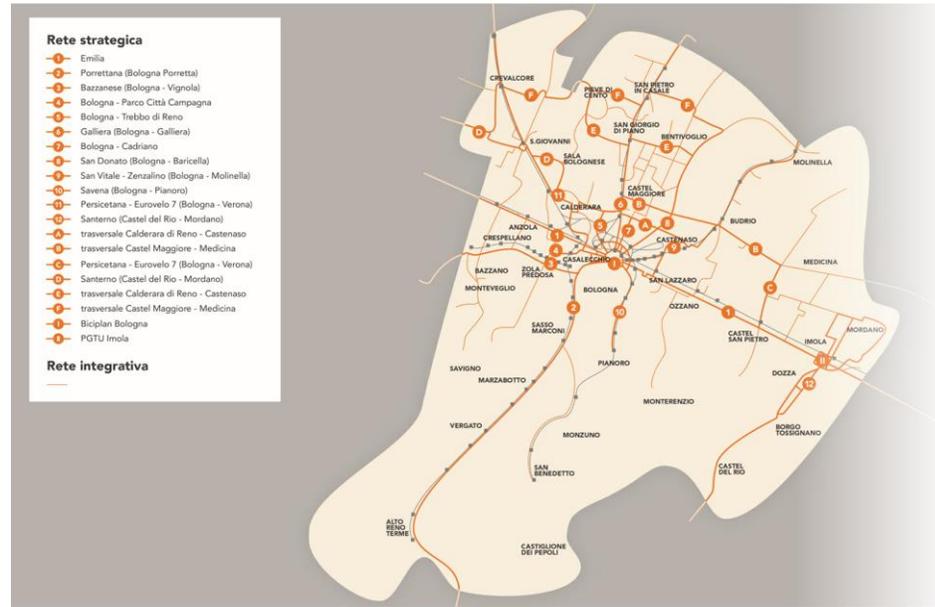


# Rete TPM



# Bicipolitana

Area metropolitana (55 Comuni)



**CICLOVIE RADIALI**

<b>Ciclovie 1est</b>	Emilia est
<b>Ciclovie 1ovest</b>	Emilia ovest
<b>Ciclovie 2</b>	Sanoggia - Pomettana - Don Luigi Sturzo - Casalecchio
<b>Ciclovie 3</b>	Andrea Costa - Canale di Reno - Casalecchio
<b>Ciclovie 4</b>	Sabotino - Togliatti - Salvemini - Casteldebole
<b>Ciclovie 5</b>	Zanardi - Noce - Trebbio
<b>Ciclovie 6</b>	Matteotti - Bolognina - Corticella - Castel Maggiore
<b>Ciclovie 7</b>	Stalingrado - Casaralta - Ferrarese - Dozza - Cadriano
<b>Ciclovie 8</b>	San Donato - Quarto Inferiore - Granarolo
<b>Ciclovie 9</b>	Ospedale - Massarenti - Le Roveri - Villanova - Castenaso
<b>Ciclovie 10</b>	Murri - Toscana - San Ruffillo - Rastignano

**CICLOVIE ANULARI**

<b>Anello I</b>	Tangenziale delle biciclette
<b>Anello II</b>	Circonvallazione intermedia

**PERCORSI VERDI - Greenways**

<b>Percorso A</b>	Fiume Reno
<b>Percorso B</b>	Canale Navile
<b>Percorso C</b>	Fiume Savena

**EUROVELO 7 - Sun Route**

<b>Eurovelo 7</b>	Sun Route
-------------------	-----------

Comune di Bologna

# Pedonalità e spazio condiviso

L'approccio progettuale innovativo dello "Spazio Condiviso" vuole garantire la sicurezza di tutte le componenti di mobilità, in particolare dell'utenza vulnerabile, su tutta la rete stradale verso la **transizione da concetto di strada come spazio conteso ad ambiente stradale come spazio condiviso**.

Il PUMS punta infatti all'organizzazione dello spazio pubblico secondo modelli che favoriscano in maniera diffusa la sicurezza e tutelino le componenti di mobilità attiva, in particolare nei centri abitati ma anche nelle strade extraurbane provinciali per favorire la percorribilità e l'attraversamento.

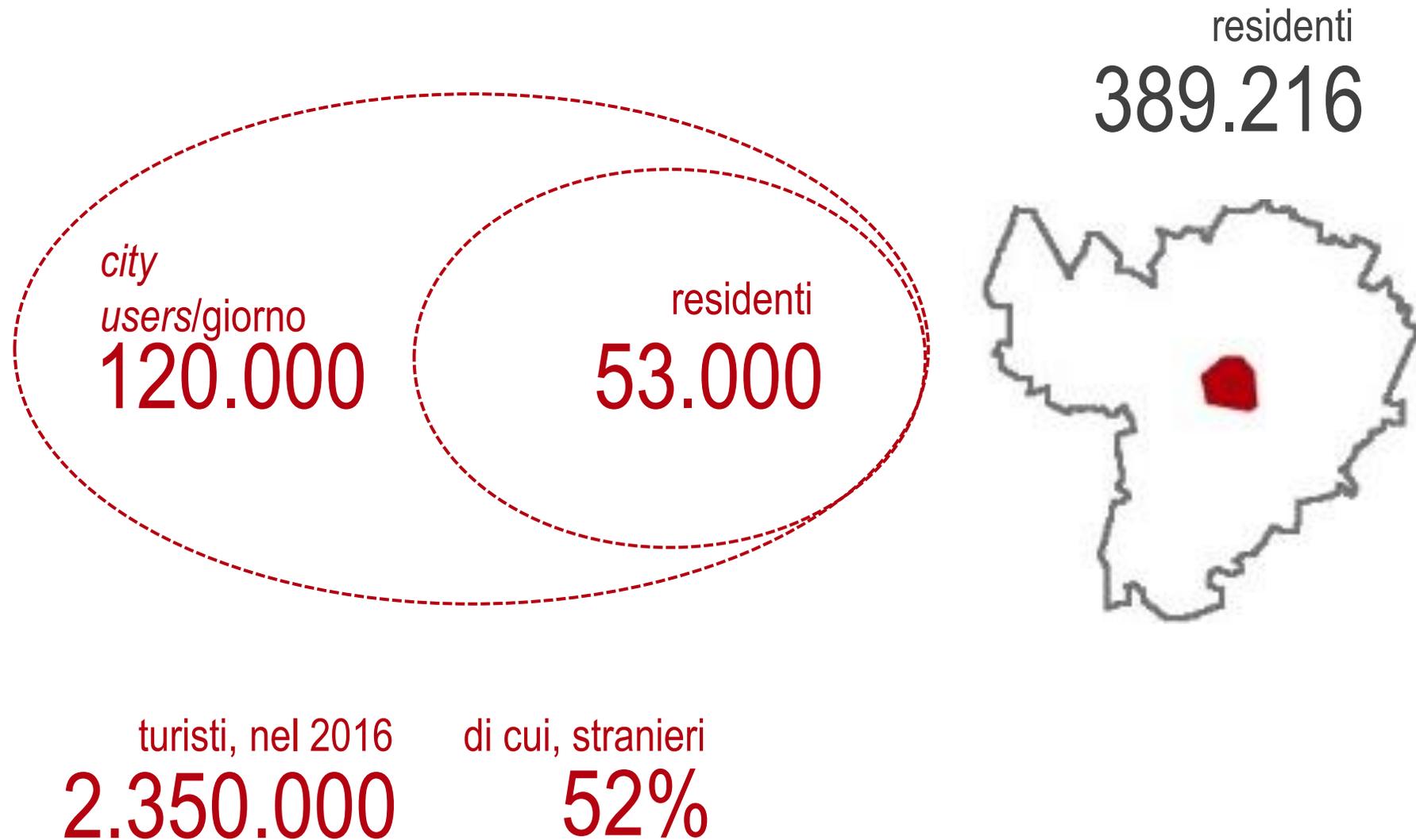


In sintesi, le strategie proposte dal PUMS per la regolazione di uno spazio condiviso sono le seguenti:

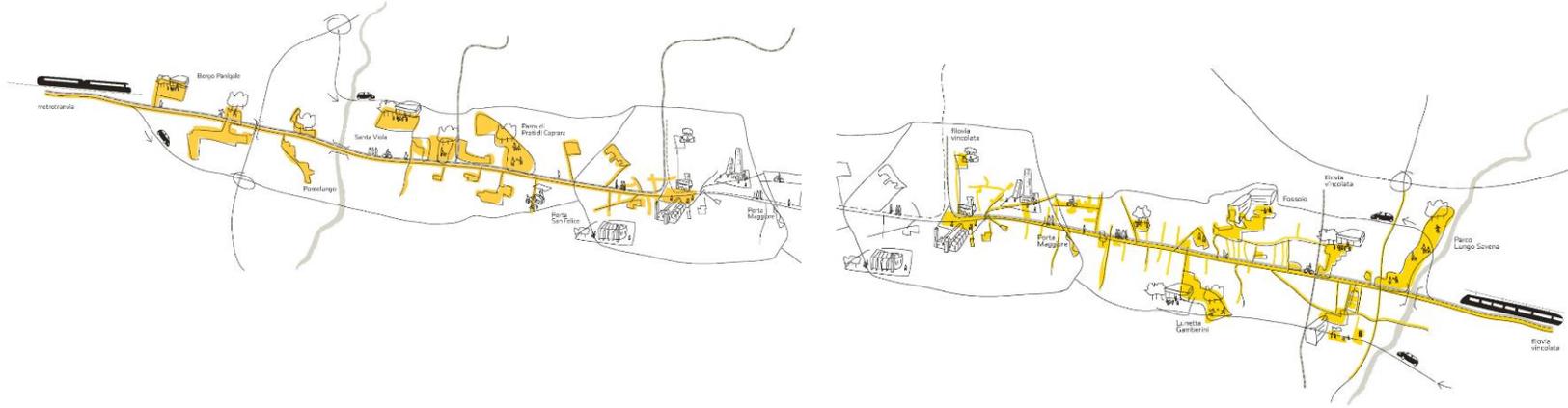
- **Ampliamento rete dei percorsi pedonali** prevedendone la continuità e ricucitura
- **Nuove Aree Pedonali** nei centri urbani dei Comuni a partire dal Capoluogo
- **Abbattimento barriere architettoniche** e garanzia di elevati standard di accessibilità per l'utenza disabile
- **Zone a Traffico Limitato** nei centri storici con **criteri ambientali** e regole omogenee sul territorio
- **Tutela aree scolastiche** mediante sperimentazione Isole Scolastiche Temporanee e percorsi sicuri Casa-Scuola e
- **Diffusione Città 30** mediante creazione di Isole Ambientali, Zone Residenziali e Zone a Traffico Pedonale Privilegiato
- **Riorganizzazione sistema della sosta** anche a favore del recupero di spazio pubblico per la mobilità attiva



# I Piani offrono una visione complessiva, ma lo spazio pubblico si trasforma gradualmente ...



# Una visione che parte da lontano: PSC 2007 e «Di nuovo in centro»



Con il PSC 2007 l'obiettivo di incrementare la qualità degli spazi pubblici nella città storica, e in particolare lungo la via Emilia, diviene un obiettivo strategico.

Il Comune di Bologna promuove il dialogo con le cittadine e i cittadini sul nuovo progetto per riqualificare e valorizzare il centro città. Scegli come partecipare.

**DI NUOVO IN CENTRO**  
PROPOSTA PER UNA NUOVA PEDONALITÀ DEL CENTRO DELLA CITTÀ

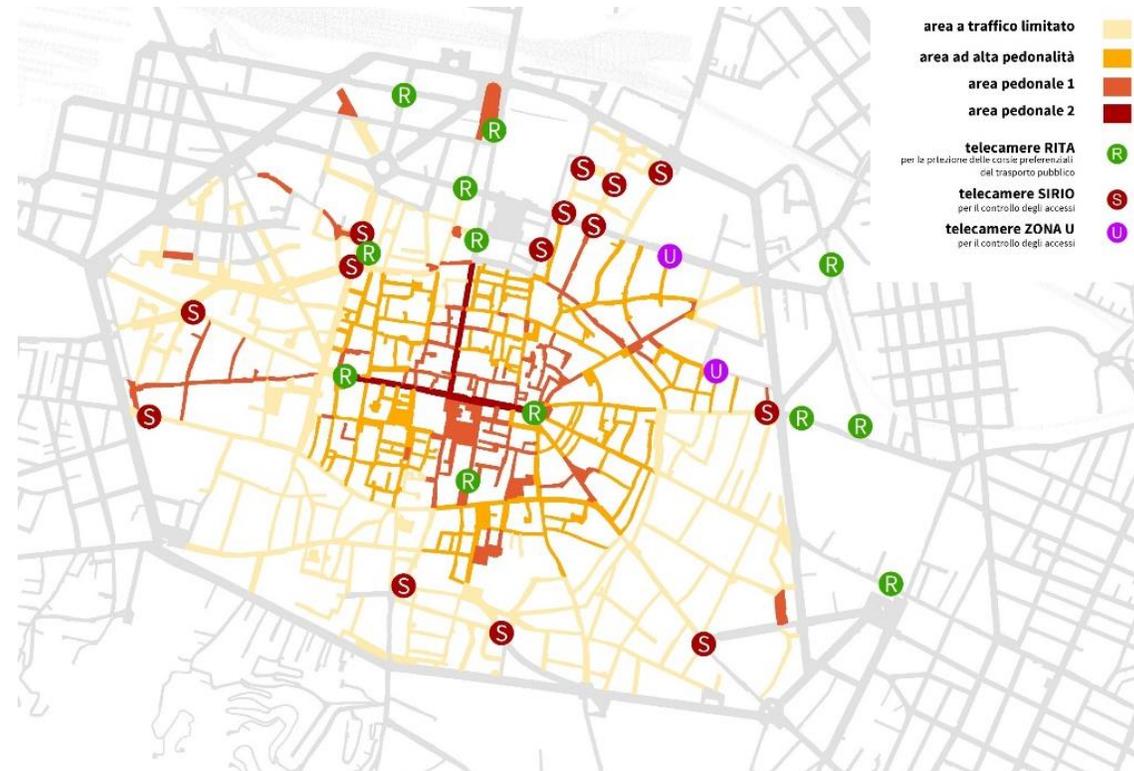
Vieni a trovarci sul blog. Esplora le mappe della proposta.

Per il download del nuovo blog [diuovoincentro.bolognaitalia.com](http://diuovoincentro.bolognaitalia.com) per qualunque tua domanda, troverai un questionario con cui proporre le tue idee per aiutarci a migliorare il nuovo piano di pedonalità.

Puoi trovare tutte le informazioni, le mappe aggiornate e la presentazione della proposta visitando Urban Center Bologna all'ultimo piano di Galassia, oppure online sul sito del comune [www.comune.bologna.it/diuovoincentro](http://www.comune.bologna.it/diuovoincentro)

Per qualunque dubbio scrivici a [diuovoincentro@comune.bologna.it](mailto:diuovoincentro@comune.bologna.it)

Seguici anche su Facebook e su Twitter con i hashtag [diuovoincentro](https://www.facebook.com/diuovoincentro) e [diuovoincentro](https://twitter.com/diuovoincentro)



Con il programma «Di nuovo in Centro» lanciato nel 2011 si conferma e si rilancia l'opzione a favore della pedonalità del centro storico. Molti spazi pubblici del centro storico vengono riqualificati e sono istituiti i T DAYS nei fine settimana

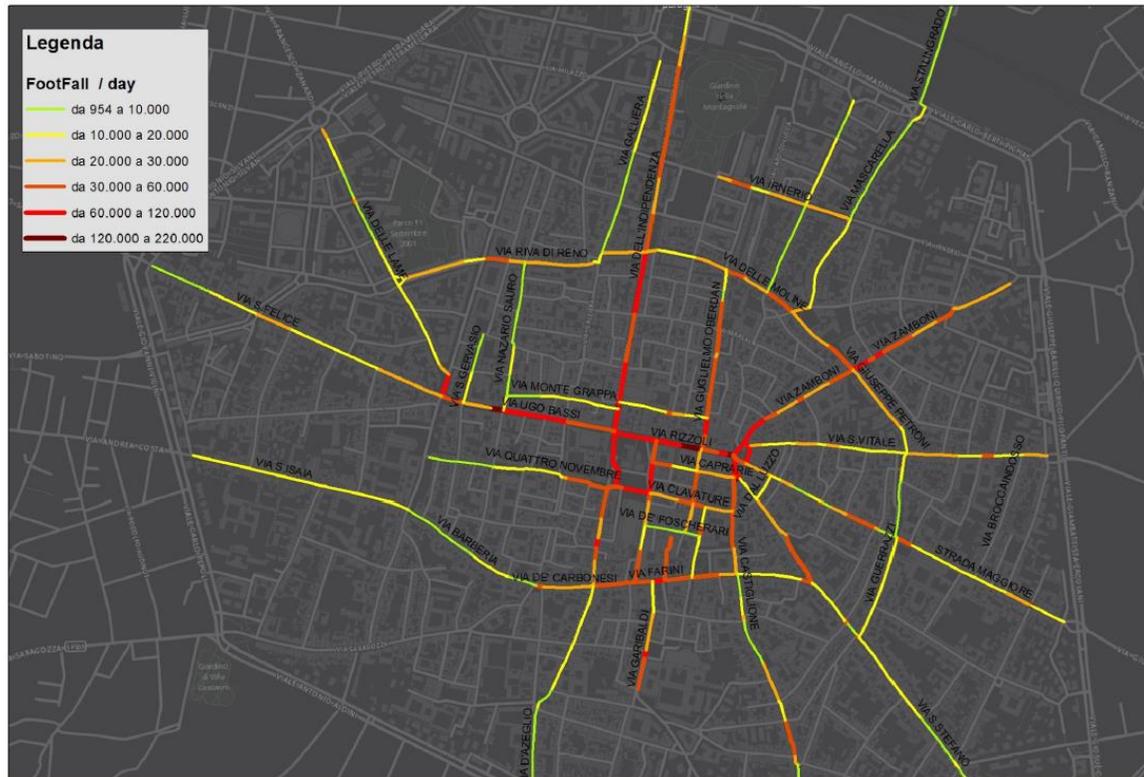


# Lo spazio pubblico è uno spazio conflittuale: l'importanza della «gestione»

Gli spazi pubblici, soprattutto quelli del Centro storico, sono luogo di incontro e scontro fra gruppi di fruitori diversi: dagli studenti, ai turisti, ai residenti...

L'amministrazione ha sempre più un compito di «gestione» dello spazio, che si esplicita sia attraverso l'emanazione di Regolamenti che mediante progetti di co-design e co-gestione dello spazio pubblico (es. H2020 ROCK nella Zona Universitaria).

## Footfall



# Lo spazio pubblico è uno spazio da conquistare: l'utilità del' «urbanistica tattica»

La pedonalizzazione di Piazza Rossini – 23/28 settembre 2019



# Lo spazio pubblico è uno spazio da conquistare: l'esecuzione di interventi progressivi

Consolidamento di Piazza Rossini - 2020



Verso una sistemazione definitiva - 2021



# Lo spazio pubblico è uno spazio da conquistare: la mobilità emergenziale

Esempio: via Saragozza

**Intervento emergenziale**  
come anticipazione sperimentale  
dell'intervento programmato per il 2021



**Stato di fatto**



**Ipotesi progettuale**

# Lo spazio pubblico è uno spazio da conquistare: la pedonalizzazione emergenziale delle aree scolastiche

## Scuola media Testoni-Fioravanti - via Di Vincenzo

**Realizzato**



### Stato precedente

- Strada residenziale
- Strada con alta presenza di sosta a pagamento
- Quartiere con media richiesta di sosta
- Mancanza di spazio di attesa di fronte all'accesso della scuola
- Presenza di stallo disabili fronte scuola

### Soluzione progettuale leggera

- Traslazione dello stallo disabili per liberare spazio
- Soppressione di 4 stalli auto
- Realizzazione di soletta a raso per compensare il dislivello tra marciapiede e nuova area pedonale
- Individuazione mediante segnaletica a terra di spazio pedonale
- Inserimento di cartelli informativi relativi alle azioni che si stanno svolgendo a tutela dell'utenza scolastica



Stato precedente (in alto) e stato attuale (in basso)

## Scuola primaria Tambroni - via Murri

**In progettazione**



### Stato attuale

- Oltre all'ingresso tradizionale è stato attivato un altro ingresso dall'area affianco al mercato rionale, i ragazzi sostano in strada prima dell'ingresso.
- La via è carrabile ma allo stesso tempo utilizzata da diversi attori in modo disordinato: mezzi a servizio del mercato parcheggiati, sosta selvaggia di privati anche su marciapiede, ambulanti autorizzati a sostare su marciapiede o strisce pedonali, mancato rispetto dei sensi di marcia

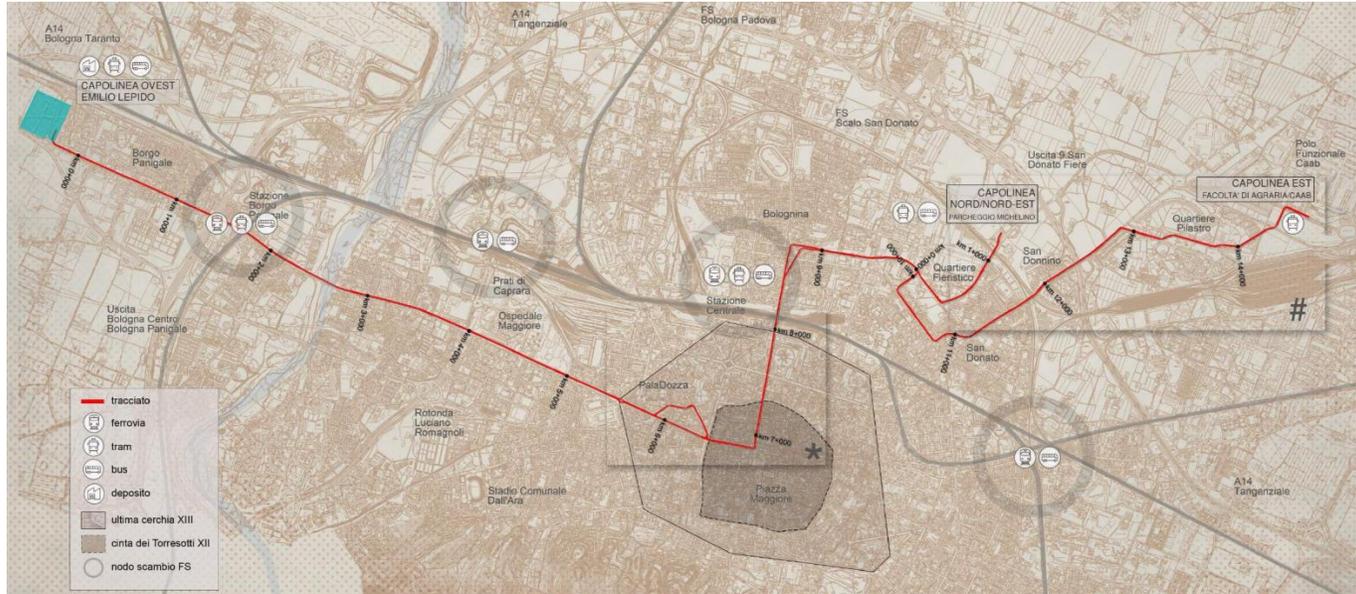


Stato attuale

### Ipotesi progettuale

- Si sta valutando una soluzione che preveda la pedonalizzazione sperimentale della piazza in orari giornalieri (h 8-18)
- Dovranno essere rispettate le necessità di tutti gli utenti, individuando anche una fascia oraria pomeridiana di accesso per C/S per il rifornimento dei chioschi
- Si sta individuando un'area esterna da dedicare alla sosta dei mezzi a servizio del mercato

# Un percorso non privo di contraddizioni



Rete tranviaria - Linea 1 «rossa»  
Studio di Fattibilità tecnico-economica



- Sede tranviaria (doppio binario)  
in promiscuo con il solo  
trasporto pubblico su filobus

Via Indipendenza (fino a via Imerio)

- Sede tranviaria a doppio binario.

Il tram sarà l'unico mezzo di  
trasporto autorizzato (insieme ai  
mezzi di soccorso) al transito lungo  
via Indipendenza in regime di  
promiscuità con la mobilità  
pedonale della zona



# Il Piano Urbanistico Generale 2020

Resilienza e ambiente



Abitabilità e inclusione



Attrattività e lavoro



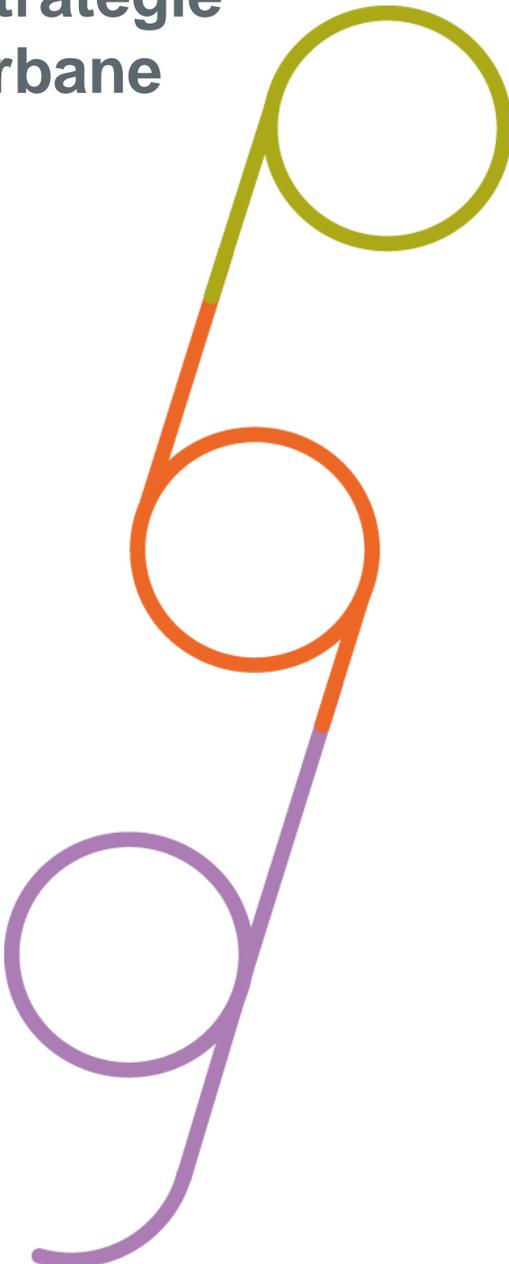


**Bologna,  
è il cuore di una piccola metropoli  
europea.**

Ricca di differenze e disegnata per le persone.  
Una città che vuole diventare sempre più  
sostenibile e inclusiva, capace di attirare imprese,  
lavoro, giovani, famiglie.

Il profilo di Bologna che emerge da *Profilo e conoscenze* esplicita il carattere proiettivo della lettura della città, fornendo sottolineature intenzionali. Svolge una funzione di tematizzazione e costituisce 'ponte' verso la visione del Piano. L'immagine di una città che vuole essere europea, resiliente, abitabile e attrattiva supporta la visione proposta dal Piano, riassunta in una frase-dichiarazione che inquadra gli obiettivi e che sostiene e motiva i principali orientamenti strategici.

# Strategie urbane



**PIANO urbanistico generale**  
 Comune di Bologna  
 Provincia di Bologna  
 Regione Emilia-Romagna

**Assetti e strategie urbane**

### Resilienza e ambiente

Assicurare salute e benessere a chi abita la città oggi e a chi la abiterà domani, minimizzando i rischi per le persone e le cose, anche quelli che derivano dal cambiamento climatico, sostenendo la transizione energetica. Assumere i target dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e dell'Agenda Metropolitana come traduzione degli obiettivi del piano secondo un approccio metabolico.

### Favorire la rigenerazione di suoli antropizzati e contrastare il consumo di suolo

- Facilitare il recupero e l'affermamento del patrimonio edilizio esistente
- Completare le parti di città dove la trasformazione non è completa
- Facilitare i lavori di riuso e rigenerazione urbana delle aree edificabili e dei suoli antropizzati
- Prevedere interventi di dequalificazione e decontaminazione dei suoli

### Sviluppare l'eco rete urbana

- Sviluppare la sostenibilità e l'interconnessione
- Accogliendo di cultura e di pianura
- Potenziare l'infrastruttura verde urbana
- Creare un'infrastruttura blu urbana
- Adottare i principi da acqua superficiale e falda
- Migliorare la qualità delle acque superficiali
- Garantire il regime deflusso delle acque negli impieghi del riutilizzo

### Prevenire e mitigare i rischi ambientali

- Correggere i rischi
- Mitigare l'effetto isola di calore in ambito urbano e introdurre misure finalizzate all'adattamento climatico negli edifici
- Limitare l'esposizione della popolazione agli inquinanti
- Realizzare strategie di pianificazione degli edifici in spazi aperti di proprietà o uso pubblico

### Sostenere la transizione energetica e i processi di economia circolare

- Promuovere e incentivare le diverse forme di efficienza energetica, la riqualificazione profonda degli edifici e l'acqua ad alta efficienza a servizi energetici a basso impatto ambientale
- Programmare la diffusione di impianti di produzione energetica da fonti rinnovabili, creando reti di distribuzione locale
- Implementare l'efficienza edilizia dei materiali da costruzione e da riciclo
- Valorizzare e ampliare la rete dei centri di raccolta e di riuso dei rifiuti
- Promuovere interventi per la cementazione la raccolta differenziata da parte di tutti i tipi di utenti e ridurre la produzione di rifiuti

**PIANO urbanistico generale**  
 Comune di Bologna  
 Provincia di Bologna  
 Regione Emilia-Romagna

**Assetti e strategie urbane**

### Abitabilità e inclusione

Sostenere la crescita demografica offrendo abitazioni e servizi cui famiglie, giovani e studenti possano accedere garantendo altresì spazi innovativi per il lavoro

### Estendere l'accesso alla casa

- Facilitare l'aumento e l'innovazione di offerta abitativa in locazioni
- Facilitare l'aumento di offerta abitativa sociale
- Sperimentare nuove forme abitative
- Introdurre nei fondi di alloggiati alla luce sperimentazione di nuove soluzioni
- Cooperare in comunità attraverso processi partecipativi

### Garantire la diffusione di una rete equilibrata di attrezzature e servizi di qualità

- Facilitare la riqualificazione e la realizzazione delle dotazioni territoriali
- Sostenere un'equilibrata diffusione di spazi per la cultura
- Facilitare i servizi e le attività commerciali di vicinato
- Sostenere un'equilibrata diffusione di spazi per la logistica sostenibile
- Sperimentare nuove forme di gestione territoriale delle aree dismesse

### Ridisegnare gli spazi aperti

- Realizzare spazi pubblici di alta qualità architettonica e ambientale
- Rinnovare lo spazio stradale in termini di qualità formale ed ambientale, accessibilità e sicurezza

### Conservare i caratteri del paesaggio storico urbano rinnovandone il ruolo

- Definire l'abitabilità i caratteri della città storica
- Valorizzare i tessuti storici specializzati
- Garantire la conservazione del patrimonio culturale di interesse storico, architettonico e culturale nazionale
- Valorizzare gli agglomerati e l'architettura di interesse della seconda metà del secolo

**PIANO urbanistico generale**  
 Comune di Bologna  
 Provincia di Bologna  
 Regione Emilia-Romagna

**Assetti e strategie urbane**

### Attrattività e lavoro

Rafforzare e adeguare le infrastrutture sopra e sottosuolo, per sostenere l'innovazione e la crescita economica, mettendo a valore le dinamiche locali; favorire i nuovi lavori e l'affermarsi di una economia circolare.

### Sostenere una complessiva re-infrastrutturazione urbana

- Risolvere la mappa unitaria delle reti infrastrutturali, dei nodi e delle interconnessioni dei generi
- Garantire il miglioramento delle infrastrutture urbane con gli interventi di riqualificazione urbana ed edilizia
- Facilitare la distribuzione e l'uso razionale delle infrastrutture digitali
- Qualificare e funzionalizzare le porte di accesso alla città realizzando sistemi di centri di mobilità
- Migliorare la funzionalità del sistema autostradale regionale, migliorando gli impianti e qualificando le aree di contatto con la città
- Qualificare la rete ferroviaria urbana
- Coordinare ed integrare l'infrastruttura della rete ciclabile urbana ed extraurbana

### Favorire l'inseadimento diffuso delle attività economiche in condizioni di compatibilità ambientale

- Attuare un'impulso produttivo ed economico flessibile
- Realizzare nuovi impieghi industriali adatti di estensione e contenere la diversa forme di inquinamento
- Facilitare l'introduzione di nuove produzioni pacifiche con l'attuazione degli usi
- Facilitare l'insediamento di startup in prossimità dei centri dell'innovazione (Technopolo, Fondazione Istituto Area della ricerca CIR Nucleo)

### Sostenere la qualificazione dei poli metropolitani integrati in luoghi da abitare inseriti nel contesto

- Assorbire di Bologna (Agglomerato) con un'asse urbano sviluppo urbano al rapporto con la città
- Stazione ferroviaria di Bologna Centrale e Assorbimento di Bologna (Impulso) in aree di recupero, riutilizzo e qualità con qualità fuori urbana
- Area industriale di Bologna (Qualificare e contenere) spazi del campus
- Centri di eccellenza territoriale (Sostenere il processo di adeguamento delle strutture e i ricambi sociali e ambientali, migliorando le condizioni di accessibilità)
- Fiera di Bologna (Sviluppare la multifunzionalità del polo, migliorando la mobilità di accesso alle diverse scale spaziali) Area di Bologna (rigenerazione e rapporto e sua relazione con la città)
- Distretto sud-est (CNR, ICL, ICL, ICL) Area di Bologna (Sostenere la qualità ambientale, migliorare la qualità ambientale e realizzare le nuove infrastrutture per l'accesso)

### Qualificare la relazione tra territorio urbano e territorio extraurbano

- Facilitare pratiche innovative di agricoltura periurbana, con la ricostituzione di filiere come produzione, vendita e consumo
- Valorizzare centri e bochi periferici, migliorando la qualità ambientale
- Sviluppare reti di percorsi sostenibili e di connessione con gli territori rurali nazionali ed europei



Bologna,  
il tuo nuovo  
posto preferito.

piano  
urbanistico  
generale



[valentina.orioli@comune.bologna.it](mailto:valentina.orioli@comune.bologna.it)